



ROUTES



Le nouveau schéma de circulation de Beaumontois-en-Périgord sera opérationnel au printemps

Au mois de mai, la circulation dans la bastide de Beaumontois-en-Périgord sera totalement modifiée grâce à la mise en place d'un nouveau schéma. Les travaux, menés conjointement par le Département et la commune, se déroulent selon le calendrier prévu.

Publié le 29 janvier 2021

Beaumontois-en-Périgord, sa bastide, ses rues en pierre, son patrimoine architectural, et... un trafic de transit journalier (3.000 véhicules dont 200 poids lourds dans la traversée de Beaumont) qui n'était pas sans poser quelques problèmes de sécurité, d'inconfort et de nuisances pour les usagers de la route départementale ainsi que pour les riverains.

Face à cela, différentes solutions ont été recherchées pour supprimer ce trafic de transit. Un temps envisagée, l'option d'un contournement par l'ouest, a finalement été abandonnée, compte tenu des fortes contraintes du site traversé notamment archéologiques et architecturales.

C'est donc la solution d'un nouveau schéma de circulation à l'intérieur de l'agglomération, en utilisant et en aménageant les voies départementales et communales existantes, qui a été retenue.

Ce schéma, dont la mise en œuvre est co-réalisée par le Département et la mairie de Beaumontois-en-Périgord, prévoit :

- la mise en sens unique de la rue Romieu (RD660), dans le sens Couze-Monpazier,
- la mise en double sens du boulevard de la Résistance depuis la place Vieille jusqu'à la rue Pasquet à l'exception de la partie Nord entre la place du Foirail, la rue Pasquet et le carrefour avec la rue Romieu, qui restera en sens unique (boulevard de la Résistance vers Couze-Saint-Front).

Le calendrier des travaux

Les travaux routiers départementaux et communaux ont été confiés à l'entreprise ETR (Bayac), <https://www.dordogne.fr/information-transversale/actualites/le-nouveau-schema-de-circulation-de-beaumontois-en-perigord-sera-operationnel-au-printemps-22331377?>

mandataire d'un groupement avec l'entreprise Eurovia Aquitaine.

Les travaux départementaux ont démarré le 19 octobre 2020 par la réalisation du carrefour Sud. Ils vont se poursuivre jusqu'en mai 2021 selon le planning suivant :

- travaux sur le boulevard de la Résistance (maîtrise d'ouvrage communale et départementale) : de fin 2020 à mai 2021
- travaux du carrefour Nord (MOA départementale) : avril à mai 2021
- travaux sur RD 660 route de Monpazier : avril à mai 2021
- aménagements paysagers : avril à mai 2021.

Coût de l'opération

Le volet Conseil départemental de l'opération est estimé à 1 M€ TTC.

Le volet communal est estimé à 540.000 € TTC : 135.000 € de financement DETR et 117 000 € de contrats territoriaux (contractualisation avec le Département).