



## ROUTES



# Le pont de Ménesplet retrouve une nouvelle jeunesse après avoir été réhabilité

Les travaux de réhabilitation du pont de Ménesplet, un ouvrage métallique de type Eiffel permettant de relier le bourg de Ménesplet à la route départementale n°3, ont été inaugurés vendredi 25 avril. 10 mois ont été nécessaires pour réaliser les travaux, sous confinement total de l'ouvrage, grâce auxquels le pont a retrouvé une nouvelle jeunesse et sa couleur d'origine : gris argent.

*Publié le 05 mai 2025*

Le pont de Ménesplet est un ouvrage à tablier métallique de type Eiffel qui a été inauguré le 22 décembre 1895. Sa construction a été décidée pour relier le bourg de Ménesplet à la route départementale n°3 en lieu et place des bacs permettant de traverser l'Isle et mis en service à compter de 1851. Les anciens gués ont, en effet, été rendus inutilisables en raison de la montée du niveau de l'eau causée par l'aménagement de l'Isle destiné à la rendre navigable.

L'ouvrage est constitué d'un tablier métallique « Bow String de type Schwedler » (il se caractérise par la forme polygonale que prend sa corde supérieure et doit son nom à Johann Schwedler, un ingénieur allemand de grande renommée européenne), en fer puddlé d'une longueur totale de 52.90 mètres, reposant sur deux culées maçonnées distantes de 50 mètres et de largeur 4.60 mètres.

Le tablier est constitué de deux arcs métalliques de hauteur maximum de 5.76 mètres et minimum aux extrémités de 1.60 mètre. La chaussée présente une largeur 2.44 mètres, bordée de deux trottoirs en béton de largeur de 0.68 mètres pour un passage entre montants de 3.40 mètres.

Les dispositifs de retenue sont constitués de garde-corps métalliques de fabrication artisanale. En revanche, l'ouvrage n'est équipé ni de dispositif de recueil et d'évacuation des eaux pluviales, ni de joints de chaussée ou de joints de trottoirs.

## La réhabilitation de l'ouvrage

Comme l'ensemble des ouvrages d'art du Département, le pont de Ménesplet, limité en tonnage à 6 tonnes et sous alternat de circulation étant donnée sa largeur étroite, fait l'objet d'un suivi

<https://www.dordogne.fr/information-transversale/actualites/le-pont-de-menesplet-retrouve-une-nouvelle-jeunesse-apres-avoir-ete-rehabilite-22334114?>

régulier. Une inspection détaillée de l'ouvrage a révélé qu'il présentait des fragilités nécessitant la mise en œuvre rapide de travaux de confortement.

Sa structure métallique était, en effet, corrodée, avec pertes de sections des fers, consécutifs aux chocs et à l'absence de protection anticorrosion. De plus, des voûtains en maçonneries de briques en mauvais état affectait la portance résiduelle du tablier.

Cela a conduit le Département, assisté par le cabinet SITES, à mener une étude de portance résiduelle de l'ouvrage ainsi qu'un projet de remise en état de service à 12 tonnes, au cours du premier semestre 2021, qui a conclu que le pont pourrait, une fois conforté, accepter le passage de convois de 19 tonnes.

## 10 mois de travaux

Le Département a confié les travaux de confortement du pont de Ménesplet au groupement d'entreprises BOUYGUES TRAVAUX PUBLICS et G&M TP. Le chantier a débuté le 27 février 2023 et s'est achevé en octobre 2024, la circulation ayant été rétablie dès le 21 décembre 2023.

Les travaux ont été réalisés sous confinement de l'ouvrage, du fait de la présence de plomb dans les peintures. L'air ambiant dans la zone confinée a été contrôlé et renouvelé par un système de soufflerie. A la suite des travaux d'enlèvement des peintures les sables pollués ont été retirés et la totalité de l'ouvrage a été dépoussiérée. Un contrôle dit test de la « lingette » consistant à prélever les poussières par essuyage a été réalisé aux fins d'analyse et de vérification.

Les travaux de réhabilitation du pont ont consisté dans le remplacement du hourdis voûtains par une dalle en béton armé, la réfection de l'étanchéité, le renforcement et la reprise complète des superstructures, le remplacement des garde-corps, ou encore la remise en peinture de l'ouvrage à l'aide d'une peinture anticorrosion gris argent, soit la couleur d'origine du pont.

Compte tenu de l'étroitesse de l'ouvrage et de sa limitation en tonnage, il a été décidé de mettre en place des portiques de gabarits aux extrémités de l'ouvrage afin d'éviter les dommages sur sa structure métallique notamment (entretoises et garde-corps). Cette décision est confortée par la survenue d'un incident le 7 janvier 2025 consécutif à la tentative de passage par un véhicule hors gabarit.

Les contraintes dimensionnelles de l'ouvrages sont les suivantes : 2.60 mètres de large et 3.20 mètres de hauteur.

Le coût de l'opération, qui a bénéficié d'une subvention au titre de la Dotation de soutien à l'investissement des Départements (DSID) 2022 à hauteur de **544 992€**, s'est élevé à **1.994.500€ TTC**.