



ROUTES



Le pont de Sourzac inauguré après une cure de jouvence

Les travaux de réhabilitation du pont sur l'Isle entre Sourzac et Saint-Louis-en-l'Isle (RD3E5) ont été inaugurés mercredi 16 septembre 2026 au terme de dix mois de travaux avec fermeture totale à la circulation.

Publié le 16 septembre 2026

Les travaux de réhabilitation du pont sur l'Isle entre Sourzac et Saint-Louis-en-l'Isle (RD3E5) ont été menés entre le 3 novembre 2025 et le 11 septembre 2026 avec une fermeture complète de l'ouvrage du 3 novembre 2025 au 31 août 2026 et la mise en place d'une déviation entre Sourzac et Saint-Louis-en-l'Isle via Saint-Front-de-Pradoux et Mussidan.

Cet ouvrage métallique, qui permet de relier les communes de Sourzac et Saint-Louis-en-l'Isle sur la route départementale n°3E5, a été construit en 1895. Il a ensuite fait l'objet de deux remises en peinture en 1945 et en 1989.

Une inspection détaillée de l'ouvrage long de 77,20 m constituée de deux travées reposant sur deux culées maçonnées et sur une pile en rivière, et large de 4,40 mètres, a été réalisée en 2021. Elle a révélé qu'il était en mauvais état : sa structure métallique était corrodée, notamment au droit des pièces de pont et des culées en raison d'infiltrations d'eau depuis la partie supérieure et sa peinture était vieillissante.

En outre, un défaut d'étanchéité a été constaté, tandis que les appuis se trouvaient dans un état général moyen. Autant de problématiques qui pouvaient, à terme, la structure de l'ouvrage, classé IQA3 (défauts structurels), le niveau le plus élevé de la nomenclature de classement de l'état de santé des ouvrages d'art qui en compte trois, à savoir les ouvrages dont la structure est altérée et nécessite des travaux de réparation.

Un chantier en plusieurs phases

Le Département a donc engagé un vaste chantier de réhabilitation du pont de Sourzac afin d'assurer sa pérennité. Les travaux ont été réalisés en plusieurs phases. L'ouvrage se situant dans le périmètre du site Natura 2000 Vallée de l'Isle aux titres des directives Habitats, une attention toute particulière a été apportée aux mesures environnementales.

Le chantier a débuté par la mise en place d'un échafaudage et le confinement de l'ouvrage, suivi <https://www.dordogne.fr/information-transversale/actualites/le-pont-de-sourzac-inaugure-apres-une-cure-de-jouvence-22334393?>

de la démolition des voutains, chaussée et trottoirs et du décapage de la peinture plombée.

Les éléments métalliques dégradés par la corrosion ont été remplacés et une remise en peinture complète de l'ouvrage a été réalisée. Les appareils d'appuis ont été changés, les superstructures sur l'ouvrage (étanchéité, reprise de l'enrobé et des joints de chaussée) ont fait l'objet de travaux de reprise, et un assainissement de l'ouvrage a été mis en œuvre.

Des dalles préfabriquées constituant le tablier du pont ont été posées, les garde-corps ont été remplacés et des trottoirs ont été réalisés ainsi qu'un revêtement en résine.

La largeur de la voie de circulation, 2,40 m, a été conservée. En revanche, les trottoirs ont été élargis de part et d'autre à 1,40 mètres pour permettre l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite et une circulation sécurisée des piétons.

Le montant global de l'opération s'élève à 2.050.000 € TTC. Elle a bénéficié d'une subvention au titre de la DSID 2025 (Etat) à hauteur de 618.203.52€, soit un taux de subvention de 33,72 %.

L'inauguration des travaux du pont de Sourzac en images



<https://www.dordogne.fr/information-transversale/actualites/le-pont-de-sourzac-inaugure-apres-une-cure-de-jouvence-22334393?>

