



TOURISME



Les collectivités s'organisent pour offrir le meilleur de la Vallée de la Dordogne aux vélos

Le comité d'itinéraire de la véloroute de la Vallée de la Dordogne (V91) a été officiellement lancé le 25 juin 2025 à Quai Cyrano à Bergerac. Il a pour objectif d'aménager et de valoriser l'itinéraire de la V91, qui traverse trois départements, de manière harmonieuse et homogène.

Publié le 27 juin 2025

Le comité d'itinéraire de la véloroute de la Vallée de la Dordogne (V91) a été officiellement lancé le 25 juin après-midi à Quai Cyrano à Bergerac. Il regroupe la Région Nouvelle-Aquitaine, le comité régional de tourisme d'Occitanie, les Départements de la Dordogne, de la Gironde et du Lot, 15 intercommunalités (8 en Dordogne, 6 en Gironde et 1 dans le Lot) situés le long de cet itinéraire cyclable de 351 km qui longe la rivière Dordogne (20 km dans le Lot, 172 km en Dordogne et 100 km en Gironde).

Ce comité d'itinéraire vise à assurer un aménagement homogène de la véloroute V91 sur les trois départements traversés dont le déploiement n'est pas assuré par les mêmes acteurs. Les différents intervenants du comité d'itinéraire ont pour objectif d'aménager et de valoriser l'itinéraire de la V91 déjà fortement sollicité par les cyclistes, notamment les familles alors que la totalité du tracé n'est pas encore aménagée.

La V91 est une véloroute inscrite au Schéma National des Véloroutes et Voies Vertes. Longue de 300 kilomètres, elle relie Lacave dans le Lot, où elle est connectée à la V87 dénommée « la Vagabonde », à Cubzac-les-Ponts en Gironde où elle est connectée à la V80 « Le Canal des deux mers à vélo ».

Cette véloroute, bien que partiellement réalisée, fait déjà partie des itinéraires les plus fréquentés en Nouvelle-Aquitaine et les plus commercialisés par les tour-opérateurs. Les estimations de fréquentation, une fois l'infrastructure jalonnée, étayent le fort potentiel de cet itinéraire. Elle répond à de nombreuses attentes pour les circulations douces, tant pour les locaux que pour les touristes, français et étrangers.

Dans les trois départements, des études sont en cours sur les tronçons manquants, notamment lorsque le tracé doit traverser la rivière. Convaincus de la plus-value de la V91, les territoires

souhaitent en effet faire aboutir ce projet d'un itinéraire qualitatif structurant et sécurisé.
<https://www.dordogne.fr/information-transversale/actualites/les-collectivites-sorganisent-pour-offrir-le-meilleur-de-la-vallee-de-la-dordogne-aux-velos-22334148?>

souhaitent, en effet, faire aboutir ce projet d'un itinéraire qualitatif, structurant et sécurisé.

Le comité d'itinéraire doit rencontrer prochainement les intercommunalités concernées par le tracé de la véloroute et des comités techniques doivent être constitués pour définir la signalétique, l'identité et la communication à déployer pour promouvoir au mieux l'itinéraire.

Pour mémoire, la V91 répond à plusieurs enjeux : environnementaux, touristiques, patrimoniaux, économiques et sociétaux.