



default

ROUTES



Les travaux de sécurisation de la falaise des Roches Blanches à Badefols-sur-Dordogne achevés

Les travaux de sécurisation de la falaise des Roches Blanches à Badefols-sur-Dordogne le long de la RD29 ont été réceptionnés vendredi 5 avril. L'opération, portée par le Conseil départemental de la Dordogne à hauteur de 1,65M€, a duré un peu plus d'un an et demi, dont quatre mois de fermeture complète de la route.

Publié le 05 avril 2024

Les travaux engagés sur la falaise des Roches Blanches à Badefols-sur-Dordogne font suite à des épisodes réguliers d'éboulements rocheux qui ont conduit le Département à faire réaliser un diagnostic géotechnique, afin d'évaluer les risques résultants pour la circulation routière. Une étude de confortement de cette falaise ainsi que des ouvrages existants a été également réalisée afin d'envisager des travaux de sécurisation adaptés en 2019.

Ces premières inspections ont permis notamment de mettre en lumière la présence, en amont, d'un versant boisé déperissant et d'une végétation abondante envahissant la crête, l'état de la paroi rocheuse en bord de route, et l'état des ouvrages de sécurisation existants.

Au total, 23 zones d'instabilité ont été répertoriées sur la falaise équipée et 4 zones instables ont été répertoriées sur la falaise non équipée. L'état des lieux des ouvrages a révélé un certain nombre de non-conformités et d'usures à traiter pour une remise en état. De plus, une falaise à risques a été également identifiée plus en amont dans le versant.

Des travaux menés en plusieurs phases

Fort de ces rapports et des recommandations du bureau d'études, le Département a engagé des travaux de sécurisation de la falaise des Roches Blanches découpés en trois phases.

Des travaux de dévégétalisation, d'abattage et de purges manuelles d'urgence ont été menés fin 2022 sur l'ensemble du linéaire de la falaise aval surplombant la RD29 afin d'éliminer une partie des risques identifiés et d'envisager la poursuite des études géotechniques. Ces travaux ont été réalisés par l'entreprise RTS de Fontanes (46) pour un montant de 405.000 € TTC.

A l'issue des travaux de dévégétalisation, une nouvelle expertise technique a été conduite. Des <https://www.dordogne.fr/information-transversale/actualites/les-travaux-de-securisation-de-la-falaise-des-roches-blanches-a-badefols-sur-dordogne-acheves-22333816?>

À l'issue des travaux de dévégétalisation, une nouvelle expertise technique a été conduite. Des mesures de sécurité ont été mises en place pour prévenir tous risques résiduels de chutes de pierre sur la chaussée au droit de la partie de la falaise non équipée sous alternat de circulation.

Une nouvelle étude a été confiée au Bureau d'études Hydrogéotechnique pour déterminer les solutions les mieux adaptées à la sécurisation définitive du site. Celui-ci a divisé la falaise en deux zones : la falaise "aval", partiellement équipée d'ouvrages déflecteurs pendus en grillages et/ou filet de câbles, et la falaise "amont". De nombreuses zones d'instabilités ont été recensées.

Quatre mois de fermeture totale de la circulation

Les travaux de sécurisation définitive ont été pilotés par le pôle ingénierie du Département et confiés à NGE Fondations. Ils se sont déroulés du 27 novembre 2023 à début avril 2024.

Les travaux de sécurisation des parois ont été réalisés par des purges manuelles de blocs ou de masse en paroi, inaccessibles par tout engin mécanique, afin d'éliminer les surplombs, des purges mécanisées à la pelle long bras, afin de reprofiler la paroi rocheuse sur sa partie basse et d'élargir le piège à cailloux, des microminages, une petite dévégétalisation, un dessouchage et l'évacuation des déblais de toutes natures associés.

En complément, des ouvrages de confortement ponctuels (clouage, câblage) ont été mis en place, l'ensemble des barres, câbles des haubans, pièces abîmées a été remplacé, et il a été procédé à un renforcement ou rajout de grillage pour les ouvrages en filets de câbles.

Au total, depuis la phase 1 (travaux de dévégétalisation: du 3 octobre au 16 décembre 2022 sous déviation totale de la circulation) à la phase 3 (sécurisation définitive du 27 novembre 2023 au 5 avril 2024), la route départementale n°29 a été coupée à la circulation pendant 4 mois et demi et sous contrainte de circulation alternée pendant 12 mois. Des mesures de compensation au titre de la perte de revenus d'activité ont été mises en place pour deux commerces, une boulangerie et un restaurant, directement impactés par les travaux.

Le montant total de l'opération de sécurisation de la falaise des Roches Blanches est de 1.650.000€ TTC et a été financé en très grande majorité par le Département.



Le Conseil départemental de la Dordogne dispose d'un budget de près de 34,5 millions d'euros pour entretenir et moderniser son réseau routier. Un budget conséquent qui lui permet de faire face à des investissements programmés mais pas imprévus et urgents comme le confortement de falaises. Pour mémoire, la sécurisation des falaises incombe à son propriétaire. De ce fait, les contraintes pour les usagers sont très fortes. Ces dernières semaines, plusieurs routes départementales sont, ou ont été, soit fermées à la circulation, soit font, ou ont fait, l'objet de restriction de circulation : la RD29 à Badefols-sur-Dordogne, la RD3 à Saint-Astier, la RD3 à Saint-Martin-l'Astier, la RD703 à Vitrac, la RD 50 et la RD49 à Domme, et la RD76 à Excideuil.

A ce jour, 12 falaises sont sous surveillance car propriété du Département ou équipées par le Département. Elles nécessitent un suivi identique aux ouvrages d'art avec des inspections périodiques des équipements de protection (ancrages, filets, ...) par des bureaux d'études spécialisés. Le dérèglement climatique influe indéniablement sur l'importance et la

<https://www.dordogne.fr/information-transversale/actualites/les-travaux-de-sécurisation-de-la-falaise-des-roches-blanches-a-badefols-sur-dordogne-acheves-22333816?>

La fin des travaux de sécurisation de la falaise des Roches Blanches à Badefols-sur-Dordogne



