



ROUTES



Le Pont de Javerlhac entre dans sa phase de reconstruction

Le Pont de Javerlhac-et-la-Chapelle-Saint-Robert qui franchit le Bandiat sur la route départementale n°93 a vécu ses derniers instants sous sa forme originelle vendredi 18 décembre, avec le découpage et l'enlèvement de ses garde-corps. Place désormais à la phase de reconstruction complète de l'ouvrage, qui doit s'achever mi-février.

Publié le 29 décembre 2020

Ouvrage à poutres treillis en fer puddlé datant de 1895, conçu par M. Boisfard à Issoudun (Indre), le pont de Javerlhac qui franchit le Bandiat était en mauvais état, ce qui limitait le tonnage autorisé à l'emprunter à 3,5T.

Les travaux de reconstruction complète à neuf, qui permettront de porter sa capacité porteuse à 45 T ont débuté le 9 novembre avec notamment la pose d'une passerelle piéton provisoire (galerie photo ci-dessous).

La phase de démantèlement du pont s'est achevée par l'enlèvement des gardes corps à l'aide d'une grue le 18 décembre dernier.

Place à présent à la phase de reconstruction du pont : un ouvrage mixte, acier-béton armé, de type « poutrelles enrobées », fondé sur les fondations renforcées par chevalets de micropieux,

Voitures et piétons devraient pouvoir franchir le nouveau pont à la mi-février.

Une déviation mise en place pendant les travaux

Pendant les travaux de reconstruction du Pont de Javerlhac-et-la-Chapelle-Saint-Robert, la RD93 est fermée à la circulation.

Deux déviations ont été mises en place :

- › Côté Ouest par les routes départementales n°75, 92 et 93 entre Javerlhac et Mainzac (Charente), puis par les routes départementales 65 et 95 via Hautefaye.
- › Côté Est par les routes départementales 95 et 708 jusqu'à Saint-Martial-de-Valette puis par la route départementale n°75 entre Saint-Martial-de-Valette et Javerlhac.

Le chantier de la dépose du pont existant

<https://www.dordogne.fr/information-transversale/actualites/travaux-de-reconstruction-du-pont-de-javerlhac-la-d93-fermee-a-la-circulation-a-compter-du-lundi-9-novembre-22330504?>



Le chantier de la pose de la passerelle



